



Location ou achat

Pour la plupart des transporteurs, le choix de la location ou de l'achat n'est pas une décision mutuellement exclusive. Chacune des deux options présente ses avantages. De nombreux transporteurs utilisent donc une combinaison des deux options sur laquelle ils jouent pour pouvoir optimiser leur fonctionnement et répondre au mieux aux besoins de leurs clients. Plusieurs facteurs aident les transporteurs à déterminer s'ils devraient louer ou acheter des camions lourds. Tous les aspects entrent en ligne de compte : le type d'exploitation, la configuration des camions, les préférences en matière de gestion et d'organisation, les itinéraires, le caractère saisonnier du travail et les considérations financières.

Achat

Environ deux tiers des transporteurs possèdent leurs camions en propre. L'achat peut s'avérer une option intelligente pour les entreprises qui font de la propriété un élément essentiel d'une stratégie d'acquisition d'équipements plus générale. L'achat d'équipement et d'autres actifs tels qu'entrepôts et immobilier peut faire partie de la culture de l'entreprise ou simplement constituer une préférence financière. Les transporteurs disposant de leurs propres ateliers choisissent parfois d'acheter leur équipement de façon à assurer eux-mêmes son entretien et ainsi prolonger sa durée de vie.

Parmi les coûts liés au fait de posséder les camions en propre, il faut également citer les dépenses relatives à l'entretien, au personnel, aux réparations et au remplacement des pièces pour assurer le bon fonctionnement des véhicules. Les changements qui affectent les technologies et les réglementations, ainsi que la difficulté qu'il y a à recruter, conserver et gérer du personnel qualifié sont autant d'éléments qui nécessitent un investissement supplémentaire. La sous-traitance de l'entretien des véhicules à des entreprises telles que Penske Truck Leasing offre une option envisageable pour de nombreuses entreprises qui possèdent leur propre équipement. Les entreprises peuvent bénéficier des économies d'échelle, de l'investissement technologique et des formations techniques poussées que propose Penske, pour un coût total de possession inférieur à celui qu'elles auraient dû supporter seules.

Location à long terme

Une proportion non négligeable de parcs privés, un tiers voire davantage, loue ses équipements en tout ou partie. Cette décision prend souvent en compte des considérations à la fois financières et opérationnelles.

Financièrement, la location permet à de nombreux transporteurs d'obtenir des équipements sans avoir à supporter les dépenses en capital et les contraintes liées au crédit que présente l'achat. La location à long terme permet de réduire le versement initial nécessaire dans le cas de la plupart des achats. Grâce à un bail d'exploitation, l'entreprise est à même d'affecter le coût du véhicule de façon mensuelle plutôt que de devoir reporter un passif sur leurs bilans d'exercice. Ceci permet de dégager une flexibilité plus importante en matière de crédit, ce qui permet d'utiliser le capital ailleurs dans l'entreprise.

Les changements rapides qui caractérisent la technologie à l'heure actuelle sont synonymes d'une obsolescence accélérée des véhicules. La réduction des cycles commerciaux associée à la location permet aux transporteurs de bénéficier des nouvelles technologies plus rapidement qu'ils ne l'auraient fait s'ils étaient propriétaires de leurs véhicules. Cet argument peut s'avérer particulièrement attirant dans le cas des parcs qui privilégient les produits de grande qualité afin d'attirer et de conserver leurs chauffeurs, ou dans le cas des transporteurs à la recherche des technologies les plus récentes en matière de sécurité. Certaines entreprises peuvent choisir de faire appel à la sous-traitance pour des types de technologies ou de véhicules particuliers, par exemple des équipements ou des remorques spécialisés, afin de mieux maîtriser leurs dépenses en ressources humaines.

De plus, les services de location complets qui incluent l'entretien permettent de rationaliser les opérations pour les transporteurs qui ne disposent pas de leurs propres mécaniciens ou de leurs propres ateliers, et ainsi optimiser le temps de fonctionnement des camions. Les modalités de location préférentielles incluses dans les baux peuvent également permettre aux transporteurs d'adapter la capacité pour répondre à des augmentations saisonnières du travail ou des contrats à court terme, et de revenir à la capacité initiale lorsque le surcroît de la demande disparaît.

Pour les responsables qui envisagent cette option, Penske peut les aider à évaluer les coûts et les bénéfices de chacune des options grâce à notre analyse de valeur comparative (AVC). Nos AVC examinent vos dépenses de transport pour révéler des économies potentielles, tout en fournissant un point de référence afin que vous puissiez comparer votre propre fonctionnement aux normes observées dans le secteur. Vous pouvez ensuite déterminer quelle est la meilleure solution pour votre situation et vos besoins particuliers.