

Bulletin de Sécurité

Accent sur la sécurité : Survivre aux inspections routières

Vous êtes à seulement 60 miles de la maison quand vous entendez les mots redoutés sur votre CB. «La station de pesage de Eastbound est ouverte». Vous stationnez et attendez votre tour. Vous avez la tête pleine de questions. Est-ce que mes tandems sont corrects? Est-ce que mon changement de temps en services est mis à jour? Est-ce que mes feux d'arrêt sont éteints?

Les inspections routières ne sont pas agréables et il se peut que vous les voyiez comme un intrus et une perte de temps. Pourtant, elles sont nécessaires pour assurer la sécurité de tout le monde sur l'autoroute. La loi fédérale demande aux chauffeurs de se soumettre à une inspection lorsque demandé par un agent chargé de l'application de la loi. La meilleure façon de réduire votre inquiétude est d'y être préparé.



Niveaux d'inspection

Près de 4 million d'inspections de véhicules commerciaux sont effectuées chaque année dans toute l'Amérique du Nord, allant de la plus complète (Niveau I) jusqu'aux plus spécifiques (Niveau VI pour les matières dangereuses ou radioactives). Si vous faites l'objet d'une inspection de Niveau I (véhicule standard et inspection du chauffeur) ou de Niveau V (véhicule seulement) de la part d'un inspecteur certifié par la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA), vous pouvez recevoir un collant CVSA. Ceci est valable pour une période de trois mois et signifie que vous ne ferez plus l'objet d'une réinspection.

8 façons de diminuer vos chances d'une inspection

Si vous n'avez pas fait l'objet d'une inspection récemment ou vous n'avez pas un collant CVSA valable, voici 8 conseils pour diminuer les chances que vous soyez sélectionné pour une inspection.

1. **Conserver l'équipement bien entretenu et propre.** Un tracteur et une remorque sales peuvent indiquer la mauvaise maintenance des équipements.
2. **Procéder à une inspection minutieuse avant le voyage.** Vérifiez les problèmes visibles comme les feux brûlés, fuites d'air ou pneus à plat.
3. **Vérifier le poids du véhicule** avant le voyage.
4. **Conduire courtoisement.** Roulez de façon responsable et restez dans la limite de vitesse.
5. **Ne pas allumer de lumières produites par des pièces illégales pendant la nuit.** Cela inclut des éléments tels que le néon ou les lumières noires, les feux violets de charge, les feux de dégagement rouges et les lampes d'identité.
6. **Porter la ceinture de sécurité.** Si un inspecteur vous voit sans votre ceinture attachée, il peut vous sélectionner pour une inspection.
7. **Ne pas avoir un détecteur de radar.** La réglementation fédérale interdit les détecteurs de radar sur les véhicules commerciaux.
8. **Avoir la chance.** Parfois, la chance est votre meilleur ami. Lorsque vous approchez du bâtiment de pesage, baissez la fenêtre afin que vous puissiez entendre et suivre les instructions qu'on vous donne. Aussi, garder de très près votre journal de bord et votre permis et soyez professionnel.

Une fois que vous recevez un rapport de la part de la Federal Highway Administration (FHWA), montrez-le à votre transporteur au prochain terminal ou installation ou envoyez-le par la poste à votre transporteur dans un délai de 24 heures.