

# Bulletin de la Seguridad

## Enfóquese en la Seguridad: Sobreviviendo Inspecciones en la Carretera

Se encuentra a tan solo 60 millas de casa cuando de repente escucha las terribles palabras en su radio "La estación al este se encuentra abierta". Se detiene y espera su turno. Su mente se llena de preguntas. ¿Me encuentro en el tándem trasero? ¿Mi estatus de cambio de guardia está actualizado? ¿La luz de freno trasera funciona?

Las inspecciones en carretera no son agradables, e incluso usted podría llegar a pensar que son una intrusión o una pérdida de tiempo. Aun así, estas son necesarias para la seguridad de todos en la carretera. A los conductores se les pide por ley federal presentarse a una inspección cuando algún oficial de la ley se los solicite. La mejor manera de reducir sus preocupaciones es estar preparado.



### Niveles de Inspección

Cerca de 4 millones de inspecciones a vehículos motorizados se llevan a cabo cada año alrededor de América del Norte. Con inspecciones de las más completas (Nivel I) hasta aquellas con un objetivo en específico (Nivel VI para materiales peligrosos o radioactivos). Su recibe una inspección de Nivel I (inspección estándar al vehículo y al conductor) o de Nivel V (únicamente al vehículo) de un inspector de la Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés), puede recibir una calcomanía de la CVSA, el cual será válida por tres meses y le dará el privilegio de no ser inspeccionado durante ese periodo.

### 8 Maneras de Disminuir Sus Posibilidades de Ser Inspeccionado

Si no ha tenido una inspección o no cuenta con una calcomanía de la CVSA, haga uso de estos ocho tipos para disminuir las posibilidades de ser seleccionado para una inspección.

1. **Mantenga el equipo en perfecto estado y limpio** – Un tractor o tráiler sucio puede ser señal de un equipo en mal estado.
2. **Lleve a cabo una inspección meticulosa antes de su viaje** – Revise problemas que puedan ser obvios como luces fundidas, fugas de aire o llantas ponchadas.
3. **Revise el peso del vehículo** – antes de iniciar su viaje.
4. **Maneje con precaución** – Maneje con responsabilidad y manténgase dentro de los límites de velocidad.
5. **Durante la noche, no encienda luces que no sean originales del vehículo** – Esto incluye artículos como luces de león o ultravioleta, luces de carga moradas, luces delanteras rojas y lámparas de ID.
6. **Póngase el cinturón de seguridad** – Si un inspector lo ve sin el cinturón de seguridad, podría elegirlo para una inspección.
7. **No tenga un detector de radares** – Los reglamentos federales prohíben detectores de radares en vehículos motorizados.
8. **Tenga buena suerte** – Algunas veces la suerte es su mejor aliado. Cuando se aproxime a una escala, baje la ventanilla de su vehículo para que pueda escuchar y seguir cualquier instrucción que se le dé. También tenga su libreta de registros y permiso listos.

**Una vez que reciba un reporte** del estado o de la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), entréguelo a su transportista en la siguiente terminal o instalación, o envíelo por correo electrónico en un lapso no mayor a 24 horas.