

# Bulletin de la **Seguridad**

## Trate bien a su camión; lleve a cabo inspecciones a fondo antes y después de viajar

En la carretera, su camión es su mejor amigo. Trate bien a su vehículo y no lo dejará tirado. Para evitar las averías en carretera, aproveche al máximo las inspecciones anteriores y posteriores al viaje.

Antes de comenzar a conducir, la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés), le exige asegurar que su camión se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, revisar el último informe de inspección del vehículo y firmarlo si percibe defectos, de modo que no se salte ningún paso. Siga estos consejos:



### Inspección previa al viaje

Siga esta lista de siete puntos de la FMCSA:

1. Supervisión del vehículo - Compruebe la condición general del camión.
2. Compartimiento del motor - Compruebe los niveles de líquidos (aceite del motor, refrigerante, líquido de transmisión automática), mangueras, cinturones, batería y demás conexiones eléctricas.
3. Interior de la cabina - Compruebe todos los dispositivos y controles.
4. Luces - Compruebe los faros de luces cortas, los intermitentes y los faros de luces largas.
5. Inspección por el exterior del vehículo - Empiece por la zona delantera izquierda y continúe al frente, lado derecho, parte trasera, trasera izquierda, lado izquierdo y sistema de acoplamiento.
6. Luces de señal - Asegúrese de que todas funcionan correctamente.
7. Comprobación del sistema de frenos - Asegúrese de que todos los frenos (desde los frenos de aparcamiento a los de servicio) funcionan correctamente.

### Durante el trayecto

Debe inspeccionar y ajustar la carga y los dispositivos de protección de la carga en las primeras 50 millas del viaje. Tras 50 millas, la carga deberá examinarse de nuevo si el conductor hace un cambio en la situación de servicio o después de haber conducido el vehículo durante tres horas o 150 millas (lo que tenga lugar primero). Las únicas excepciones: si conduce un vehículo hermético y se le ha ordenado que no lo abra, o si el tipo de carga dificulta la inspección.

### Inspección posterior al viaje

Debería escribir un informe escrito asegurando que los siguientes dispositivos se encuentran en buenas condiciones de funcionamiento:

- Frenos de servicio (incluidas conexiones de frenos del remolque trasero)
- Freno de aparcamiento (freno de mano)
- Mecanismo de dirección
- Dispositivos de luz y reflectantes
- Neumáticos
- Claxon
- Limpiaparabrisas
- Espejos retrovisores
- Dispositivos de acoplamiento
- Ruedas y llantas
- Equipamiento de emergencias

Debe identificar todos los defectos en el informe y firmarlo, si los encuentra.

Esto permitirá que su empresa transportista corrija los problemas y asegure que el camión es seguro para el próximo viaje.