Bulletin de la Seguridad

4 Cosas que Debe Saber Acerca de su Extintor de Incendios

Jamás pasaría por su mente comenzar su ruta sin revisar el medidor de gasolina o las llantas. Pero ¿cuándo fue la última vez que revisó su extintor de incendios?

De acuerdo con la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA por sus siglas en inglés), todos los vehículos motorizados comerciales deben contar con al menos un extintor de incendios funcional. Los vehículos que portan materiales peligrosos deben contar con un



extintor de clasificación 10 B:C o más en la escala de Underwriters' Laboratiories (UL). Los vehículos que no transportan materiales peligrosos deben de contar con uno o dos extintores de clasificación 5 B:C o más en la escala de UL, cada uno de clasificación 4 B:C o más de acuerdo con la escala URL.

Para asegurarse que su extintor está listo en caso de incendio, siga estos pasos:

- **1. Revise la carga** Los extintores recargables tienen una cabeza metálica y un manómetro que dice cargado/descargado (charge/recharge en inglés). Los extintores desechables tienen una cabeza plástica y un manómetro que dice lleno/vacío (full/empty en inglés). Si la aguja del manómetro de su extintor se encuentra en la "zona roja" (recargar o vacío) (recharge o empty), recárguelo o reemplácelo inmediatamente.
- **2. Asegúrese de que esté montado** Los extintores deben estar colocados en un área de su camión que sea de fácil acceso y deben estar montado adecuadamente para prevenir que se deslicen o rueden.
- 3. Sepa cómo utilizarlo En caso de incendio, recuerde la palabra TAAB:
- Tire del perno de seguridad Sostenga el extintor con la boquilla apuntando lejos de su cuerpo, luego libere el mecanismo de bloqueo.
- Apunte hacia abajo Apunte el extintor hacia la base del fuego.
- Apriete Hágalo lento y de forma pareja.
- Barra Mueva la boquilla de un lado hacia el otro.

También, recuerde actuar rápidamente. Al extintor de incendios le toma únicamente 8 segundos vaciar todo su contenido.

