

Bulletin de la Seguridad

Siéntase Más Tranquilo Durante la Temporada de “Inspecciones Al Azar”

Sobrevivió al hielo y a la helada se que apoderó del país durante el invierno pasado. Ahora que el tiempo está más cálido, es tiempo de prepararse para la primavera. Esto significa que habrá un incremento de inspecciones al azar por parte del Departamento de Transportes (DOT).

El año pasado en el país se llevaron a cabo 3 millones de inspecciones en carretera de camiones a nivel estatal y federal. De acuerdo con la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA por sus siglas en inglés) estas inspecciones ocurrieron con mayor frecuencia durante el mes de junio. Que es también cuando la Alianza de Seguridad en Vehículos Comerciales (CVSA por sus siglas en inglés) lleva a cabo su inspección en carretera anual a nivel internacional.



Prepárese. Manténgase al día con el mantenimiento común de estos siete artículos y siéntase más tranquilo durante una inspección al azar:

- 1. Luces** – Durante las inspecciones antes de iniciar su viaje, encienda todas las luces en su cabina (incluyendo las intermitentes) y asegúrese de que estén trabajando adecuadamente. No se olvide de revisar la luz que está alrededor de la placa del vehículo. De acuerdo con la FMCSA, el no contar con las “lamparas operables” requeridas fue la violación más común en el 2017 durante inspecciones en carretera.
- 2. Frenos** – Estos no son tan fáciles de revisar, pero los problemas con el sistema de frenos clasificaron como la violación fuera de servicio (OOS por sus siglas en inglés) más común durante la inspección en carretera internacional de la CVSA de 2017. Asegúrese de que sus frenos estén ajustados adecuadamente y que los frenos neumáticos estén funcionando bien.
- 3. Papeles** – Entre mejor organizados estén sus papeles, más agilizada será la inspección. Mantenga sus papeles en una carpeta de tres aros para que al oficial se le facilite revisar sus documentos. También mantenga sus registros en la hoja de ruta actualizados. De acuerdo con la FMCSA, en 2017, las violaciones de la hoja de ruta fueron la violación más común por parte de los conductores durante inspecciones en carretera.
- 4. Llantas** – Asegúrese de que sus llantas no tengan fugas, que tengan la profundidad de banda de rodadura adecuada (más de 2/32 de una pulgada) y que las tuercas de las llantas estén bien aseguradas.
- 5. Kits de Emergencia** – En particular, mantenga un extintor de fuego en su camión, y asegúrese de que se encuentre bien asegurado y actualizado.
- 6. Carga** – Inspeccione el equipo de amarre de su camión con regularidad. La carga suelta es muy fácil de detectar, y el aseguramiento de la carga está entre las tres violaciones fuera de servicio (OOS por sus siglas en inglés) más comunes durante las revisiones en carretera anuales de la CVSA.
- 7. Cinturones de Seguridad** – Asegúrese de que su cinturón de seguridad esté trabajando adecuadamente, y mantenga abrochado su cinturón de seguridad cuando sea detenido