

Bulletin de Sécurité

Ne laissez pas les problèmes de freins empêcher votre camion de rouler

Si vous n'avez pas encore vérifié les freins de votre camion, vous pourriez faire une erreur coûteuse. Les infractions associées aux freins ont représenté plus de la moitié (56,5%) de toutes les infractions relatives aux véhicules à l'arrêt (OOS) lors de l'opération internationale Roadcheck de la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA) de 2017. Il s'agit d'une augmentation de 11% par rapport à l'année précédente.

Ces trois infractions associées aux freins étaient les infractions les plus courantes qui ont contraints les véhicules à l'arrêt.

- Systèmes de freins - 26.9%
- Pneus et roues - 15.1 %
- Réglage des freins - 14.5%



Même si la vérification complète des freins pendant votre inspection avant ou après le trajet prend du temps, elle peut vous éviter de graves ennuis sur la route.

Que vérifient les inspecteurs de freins ?

Si vous devez passer une inspection de niveau I (Norme nord-américaine), sachez que les inspecteurs vérifieront:

- Composants du système de freinage pour détecter les pièces détachées ou manquantes
- Fuites de fluide hydraulique ou d'air
- Garnitures, plaquettes, tambours ou rotors usés
- Composants du système de freinage défectueux
- Témoins défectueux pour les dispositifs d'avertissement ABS et/ou de faible pression d'air
- Course de la tige de poussée (pour déterminer si vos freins sont correctement réglés)

Quatre façons de conserver les freins de votre camion en parfait état

Vous n'avez probablement pas les moyens de savoir quand une inspection routière se produira. Faire des inspections de routine et suivre l'entretien préventif sont donc les meilleurs moyens de vous assurer que votre camion ne sera pas mis à l'arrêt (OOS). Suivez ces quatre étapes pour augmenter vos chances de passer avec succès une inspection des freins lors d'une inspection routière :

- 1. Écoutez attentivement** - Ce bruit de sifflement familier est souvent un signe certain que quelque chose ne va pas avec les freins de votre camion. Pour tester vos freins à air, réglez-les sur 90-100 psi, puis faites le tour du véhicule et écoutez si des fuites sont audibles.
- 2. Vérifiez le tableau de bord** - Si votre véhicule est équipé de freins antiblocage (ABS), mettez le contact et assurez-vous que le témoin du tableau de bord ABS s'allume. Pompez également le clapet de pied à environ 55 psi pour vous assurer que votre dispositif d'avertissement de pression d'air faible fonctionne correctement.
- 3. Mesurez la longueur de la course du frein** - lorsque vos freins atteignent 90-100 psi, relâchez-les. Mesurez la distance de la base de la chambre jusqu'au centre de la broche à chape sur le régleur de jeu à l'aide d'un ruban à mesurer. Serrez ensuite les freins et mesurez à nouveau au même endroit. Assurez-vous que la longueur de course soit dans la limite maximale admissible pour la chambre de frein à air spécifique de votre camion.
- 4. Vérifiez toutes les conduites de frein, les plaquettes, les tambours ou les rotors** - assurez-vous qu'il n'y a pas de plis ou de déchirures des conduites. Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages au niveau de vos freins et assurez-vous que les plaquettes et les rotors répondent aux exigences minimales d'épaisseur.