

Sept conseils pour l'inspection avant et après le trajet

Lorsqu'elle est effectuée correctement, une bonne inspection avant le trajet vous permettra d'éviter les pannes mécaniques. Parallèlement, une inspection minutieuse après le trajet vous permettra de détecter les signes d'usure afin que vous puissiez aviser votre transporteur et régler tout problème avant votre prochain trajet.

Pourtant, même les camionneurs les plus chevronnés peuvent parfois ne pas remarquer un problème avec leur camion. Assurez-vous de ne pas vous retrouver dans la même situation. Suivez ces sept conseils pour effectuer une inspection rigoureuse avant et après votre trajet.

- 1. Prenez suffisamment de temps.** Sur l'autoroute, la vitesse tue. Lors d'une inspection avant et après le trajet, la vitesse peut mener à des erreurs. Prévoyez au moins 30 minutes pour effectuer vos inspections avant et après vos trajets. Utilisez une liste de vérification pour vous assurer d'examiner tous les aspects importants, ce qui comprend l'état général de votre camion, le moteur, le niveau des fluides, les instruments et les commandes, les phares, les ceintures, les câbles et les freins de votre camion et de votre remorque.
- 2. Créez une routine.** La manière dont vous effectuez une inspection peut être aussi importante que ce que vous vérifiez. Mettez en place une routine en déterminant les zones du véhicule que vous planifiez vérifier en premier et celles que vous vérifierez plus tard. Petit conseil : commencez par l'avant du véhicule du côté gauche, puis continuez en vérifiant l'avant, le côté droit, l'arrière, l'arrière du côté gauche, le côté gauche et finalement, l'attelage.
- 3. Ne cherchez pas d'excuses.** Personne n'aime être à l'extérieur lors des averses estivales ni se promener dehors en pleine canicule, mais cela ne doit pas vous empêcher d'inspecter minutieusement votre véhicule.
- 4. Assurez-vous que votre camion reste propre.** Les facteurs comme les emballages de restauration rapide dans votre cabine et les pare-brise sales ne se trouvent peut-être pas sur la liste de vérification de votre inspection, mais ils sont tout aussi importants. Si vous êtes choisi dans le cadre d'une inspection sans préavis, l'inspecteur pourrait estimer que vous n'entretenez pas votre véhicule correctement en voyant l'état de votre cabine.



- 5. N'oubliez pas de vérifier les pneus.** Vérifiez l'état des pneus pour vous assurer qu'ils sont bien gonflés et que la profondeur de sculpture est appropriée. Assurez-vous également que tous les écrous de roue sont assez serrés.
 - 6. N'oubliez pas la marchandise.** Si vous tirez une remorque ouverte, vérifiez la marchandise et veillez à ce que rien ne bouge pendant votre trajet (ou vérifiez si la marchandise a bougé à votre arrivée).
 - 7. Passez en revue vos documents.** Gardez votre journal de bord (électronique ou papier) à jour et assurez-vous que vos autres documents (permis de conduire, inspection, assurance) sont valides.
- N'oubliez pas que la loi vous oblige à effectuer des inspections avant votre départ et que la majorité des transporteurs exigent que leurs camionneurs rédigent un rapport d'inspection du véhicule après le trajet. Une inspection adéquate avant et après le trajet vous permettra d'éviter que votre véhicule ne soit mis hors service, d'atténuer le stress lié aux visites aux postes de pesage et aux inspections sans préavis en plus de vous protéger, vous et les autres conducteurs sur la route, des dangers.