

Vérifiez vos systèmes de direction et de suspension

Vérifiez-vous régulièrement le liquide de servodirection, les conduits et les biellettes de votre camion? Vérifiez-vous l'état de vos mains de ressort? Si ce n'est pas le cas, c'est le temps de le faire.

L'initiative Roadcheck 2019 de la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA) se déroulera du 4 au 6 juin, et cette année, l'accent sera mis sur les systèmes de direction et de suspension. « Ce sont des systèmes essentiels pour n'importe quel véhicule motorisé commercial », explique Jay Thompson, président de la CVSA. « En plus de supporter les lourdes charges transportées par les camions et les autobus, ils aident à maintenir la stabilité et le contrôle des véhicules pendant qu'ils accélèrent et freinent ».

Lorsqu'ils fonctionnent bien, les systèmes de direction et de suspension gardent les roues alignées, ce qui réduit le risque d'usure inégale et de défaillance des pneus. Ils maximisent aussi le contact entre les pneus et la route pour un meilleur contrôle.

Dans le cadre de l'initiative Roadcheck de l'année dernière, près de 12 000 véhicules ont été mis hors service. Les problèmes de suspension et de direction représentaient au total 6,4 % de tous les problèmes ayant mené à une mise hors service. Aussi, plus de 2 600 conducteurs ont reçu une directive de mise hors service dans le cadre de l'initiative Roadcheck de 2018.

Évitez que votre véhicule soit mis hors service en :

- vérifiant le niveau de liquide de servodirection et en ajoutant si c'est nécessaire;
- vérifiant si le bouchon de réservoir de liquide de servodirection et la jauge sont bien insérés;
- vérifiant si la pompe de servodirection est en bon état et si elle tient solidement en place;
- vérifiant si les conduits de servodirection fuient ou comportent des fissures ou autres dommages;
- vérifiant si les biellettes de direction et toutes les pièces de raccordement comportent des écrous ou des boulons manquants, ou des éléments déformés ou brisés;



- inspectant vos pneus à la recherche d'usure inégale;
- vérifiant s'il manque des mains de ressort, des bagues de main de ressort ou des boulons, ou s'il y en a de brisés;
- examinant vos amortisseurs pour voir s'ils fuient;
- vérifiant s'il manque des lames ou s'il y en a de déplacées, de fissurées ou de brisées (pour les camions avec ressorts à lames);
- vérifiant s'il y a des ressorts brisés ou déformés (pour les camions à ressorts en spirale);
- vérifiant si votre camion comporte des barres ou des bras de torsion mal fixés, déformés ou brisés (si votre camion en a);
- vérifiant si vos systèmes de suspension pneumatique (si votre camion en a) comportent des dommages ou des fuites.

Si vous avez été choisi pour une inspection dans le cadre de l'initiative Roadcheck de la CVSA, coopérez avec l'inspecteur. Attendez-vous à une inspection nord-américaine standard de niveau 1. Cependant, l'inspecteur pourrait choisir de faire une inspection d'un autre niveau.