

Revise los sistemas de dirección y suspensión

¿Revisa el líquido, las mangueras o el acoplamiento de la dirección de potencia de su camión de forma rutinaria? ¿Revisa los soportes de válvulas para detectar daños? Si no es así, ahora es el momento de hacerlo.

El Roadcheck 2019 de Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA) se llevará a cabo del 4 al 6 de junio, y este año se centrará en los sistemas de dirección y suspensión. “[Ellos] son sistemas críticos de seguridad para cualquier vehículo comercial”, señaló el presidente y director general de CVSA, Jay Thompson. “No solo soportan las cargas pesadas transportadas por los camiones y los autobuses, sino que también ayudan a mantener la estabilidad y el control durante la aceleración y el frenado”.

Un sistema de dirección y suspensión que funciona correctamente mantiene los neumáticos alineados, y esto reduce las posibilidades de desgaste desigual y de posibles fallas de los neumáticos. También maximiza el contacto entre los neumáticos y la carretera para proporcionar un buen manejo.

Durante el Roadcheck de CVSA del año pasado, casi 12,000 vehículos quedaron fuera de servicio (out of service, OOS). Las infracciones de suspensión y dirección representaron un 6.4 % combinado de todas las infracciones OOS de vehículos. Además, más de 2,600 conductores recibieron pedidos OOS durante el Roadcheck 2018.

Para evitar quedar fuera de servicio:

- Verifique el nivel de líquido de la dirección de potencia y complete según sea necesario
- Asegúrese de que la tapa de la dirección de potencia esté ajustada y que la varilla de nivel esté bien colocada
- Asegúrese de que la bomba de dirección de potencia no esté dañada y esté colocada de manera segura
- Revise las mangueras de la dirección de potencia para detectar fugas, grietas o daños
- Revise el acoplamiento de la dirección de potencia y de todas las piezas de conexión para detectar si faltan tuercas, tornillos, o si hay elementos doblados o rotos



- Inspeccione sus neumáticos para ver si hay signos de desgaste desigual
- Revise si hay válvulas de suspensión, bujes o pernos rotos o faltantes
- Busque si algún amortiguador pierde líquido
- Busque si hay láminas faltantes, desplazadas, agrietadas o rotas (para camiones con resortes de láminas)
- Busque resortes helicoidales rotos o distorsionados (para camiones con resortes helicoidales)
- Busque si hay barras de torsión o brazos de torsión no asegurados, doblados o rotos (si su camión los tiene)
- Revise si hay daños y fugas en los sistemas de suspensión neumática (si su camión los tiene)

Si ha sido seleccionado para participar en una inspección Roadcheck de CVSA, coopere con el inspector. El inspector en general realiza una inspección de Nivel I Estándar de América del Norte, pero también puede optar por realizar un nivel de inspección diferente.