

# Quatre technologies intelligentes qui assurent la sécurité des camionneurs

Des téléphones intelligents aux haut-parleurs intelligents, la technologie règne sur notre monde. La technologie aide même les camionneurs à rester en sécurité sur les routes.

La Foundation for Traffic Safety de l'American Automobile Association (AAA) estime que l'installation de technologies de sécurité avancées dans tous les gros camions pourrait potentiellement empêcher 63 000 accidents de la route, 17 733 blessures et 293 morts chaque année.

Dans son rapport, l'AAA recommande ces quatre innovations en matière de sécurité qui ont la plus grande incidence :

## 1. Les systèmes d'alerte de franchissement de ligne.

Lorsque des conducteurs sont fatigués ou distraits, ils peuvent dévier de leur trajectoire vers une autre voie. Les systèmes d'alerte de franchissement de ligne utilisent des caméras pour détecter lorsque vous vous éloignez de la route et envoient un avertissement sonore pour que vous ayez le temps de corriger votre comportement de manière sécuritaire. Vous ne recevez pas d'avertissement lorsque vous utilisez vos clignotants dans la direction de la voie où vous vous dirigez.

## 2. Les systèmes de vidéosurveillance pour véhicule.

Grâce à une combinaison de caméras et de capteurs de véhicules, ces systèmes permettent au conducteur de voir ce qui se déroule hors de son camion. Ils filment aussi le comportement du conducteur, ce qui permet aux gestionnaires de parcs d'évaluer le rendement du conducteur et d'encourager ses habitudes de conduite sécuritaires.

## 3. Les systèmes de freinage d'urgence automatique.

Cette technologie utilise des capteurs pour surveiller la présence de véhicules devant ou autour d'un camion. Si le véhicule est trop près d'un autre véhicule, les capteurs activeront le système de freinage de véhicule pour vous aider à éviter une collision.



## 4. Freins pneumatiques à disque.

Conçus pour réduire la distance de freinage d'un véhicule, les freins à disque à air exigent moins d'entretien que les freins à tambour traditionnels.

Ces quatre technologies constituent la norme pour les véhicules lourds (Classe 8) de Penske Truck Leasing. De plus, les camions Penske peuvent aussi contenir :

- **Un régulateur de vitesse adaptatif** qui active le frein ou l'accélérateur automatiquement en fonction de votre distance intervéhiculaire.
- **Un détecteur de présence latérale** qui surveille la route et vous avertit si un véhicule se trouve dans l'angle mort de votre camion.
- **Un contrôle de la stabilité** qui aide à prévenir les dérapages et les tonneaux.