

# Cinq incontournables de l'initiative internationale Roadcheck 2020 de la CVSA

L'initiative est de retour! La Roadcheck internationale de la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA), reportée en raison de la pandémie de COVID-19 au mois de mars, est maintenant prévue du **9 au 11 septembre**. Au cours de l'événement, les inspecteurs de la CVSA effectueront des inspections sur les véhicules motorisés commerciaux et les conducteurs de partout en Amérique du Nord. Il s'agit du plus important programme de contrôle ciblé pour les véhicules motorisés commerciaux à l'échelle mondiale.

L'an dernier, le thème était les exigences pour les conducteurs en matière d'inspections routières et plus de 3,3 millions d'inspections de conducteurs ont eu lieu à l'échelle nationale selon la Federal Motor Carrier Safety Administration. De ces inspections, 28 pour cent ont entraîné une infraction du conducteur, et 6 pour cent ont mis le véhicule du conducteur hors service.

Préparez-vous aux inspections routières, et à la Roadcheck 2020, avec ces cinq incontournables.

- 1. Bouclez votre ceinture de sécurité.** L'omission d'utiliser une ceinture de sécurité est l'infraction la plus importante de la part du conducteur. Aussi, assurez-vous que les ceintures des sièges de votre camion sont en bon état.
- 2. Tenez votre rapport d'activité (« Record of Duty Status » ou RODS) à jour.** Les principales infractions à éviter relativement au rapport d'activité comprennent les faux rapports, l'absence d'un enregistreur électronique de bord (« electronic logging device » ou ELD) avec des fiches d'instructions lorsque nécessaires et l'absence de tableaux vierges de rapports d'activités (RODS) vides.
- 3. Ne consommez aucune drogue.** Les inspecteurs vérifieront la présence de drogues, d'alcool, d'armes ou d'autres objets interdits. N'oubliez pas que la marijuana est toujours interdite en vertu de la loi fédérale et qu'elle est donc interdite pour les conducteurs de camions par le ministère du transport des États-Unis (U.S. Department of Transportation).
- 4. Demeurez alerte au volant.** Les inspecteurs vérifieront si vous êtes malade, fatigué ou autrement inapte à conduire.
- 5. Gardez vos documents à jour,** notamment :

*Obligatoire :*

- Permis de conduire du conducteur ou permis de conduire commercial
- Certificat du médecin
- ID du transporteur et statut (numéro de l'U.S. Department of Transportation (USDOT)/NCS ou équivalent juridictionnel)



- Immatriculation du véhicule
- Preuve d'assurance
- Documents d'expédition/connaissment

*S'il y a lieu :*

- Rapport d'inspection quotidienne du véhicule par le conducteur
- Autorisation de circuler
- Permis de taxe sur le carburant
- Emplacement de l'autocollant pour l'inspection périodique annuel
- Permis spéciaux
- Certificat pour les transporteurs routiers domiciliés au Mexique

Au cours du Roadcheck, les inspecteurs effectueront principalement une inspection de niveau I d'Amérique du Nord, ce qui comprend les exigences d'exploitation du conducteur et le bon état mécanique du véhicule. L'inspection peut également comprendre les marchandises dangereuses ou les déchets dangereux. Une fois l'inspection du conducteur et du véhicule motorisé commercial réussie, la CVSA émettra un autocollant.

Les infractions du conducteur trouvées peuvent entraîner la mise hors service du véhicule d'un conducteur jusqu'à ce qu'il ou elle puisse prouver son âge, présenter son permis de conduire, satisfaire aux exigences médicales et physiques, se rétablir d'une maladie, s'abstenir de boire de l'alcool ou éviter de consommer de la drogue, ou vérifier son rapport d'activité.