

# 5 elementos imprescindibles para la Inspección vial internacional de la CVSA de 2020

¡Está de vuelta! La Inspección vial internacional o International Roadcheck de la Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales (Commercial Vehicle Safety Alliance, CVSA), pospuesta en marzo debido a la pandemia de COVID-19, ahora está programada para llevarse a cabo del **9 al 11 de septiembre**. Durante el evento, los inspectores de la CVSA realizarán inspecciones a vehículos comerciales (commercial motor vehicles, CMV) y a conductores en toda América del Norte. Es el programa de cumplimiento destinado a CMV más grande del mundo.

El tema de este año es: requisitos para conductores para inspecciones en carretera. Según la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes el año pasado, se realizaron más de 3.3 millones de inspecciones a conductores a nivel nacional. De esas inspecciones, el 28 % obtuvo como resultado una infracción del conductor, y el 6 % de los vehículos quedaron fuera de servicio.

Prepárese para las inspecciones en carretera y para la Roadcheck 2020, con estos cinco elementos imprescindibles.

- 1. Abróchese el cinturón de seguridad.** No usar el cinturón de seguridad es la infracción número uno vinculada a los conductores. Además, asegúrese de que los cinturones de seguridad de su camión funcionen de manera correcta.
- 2. Mantenga actualizado el estado del registro de servicio (Record of Duty Status, RODS).** Las infracciones RODS más importantes a evitar incluyen informes falsos, no tener un dispositivo de registro electrónico (Electronic Logging Device, ELD) con las hojas de instrucciones cuando sean requeridas, y no conservar las cuadrículas de gráfico de RODS en blanco.
- 3. No consuma drogas.** Los inspectores revisarán en busca de drogas, alcohol, armas u otro tipo de contrabando. Recuerde que la marihuana aún está prohibida por la ley federal y, por lo tanto, está prohibida para los conductores de camiones por el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) de los Estados Unidos.
- 4. Esté bien descansado.** Los inspectores lo examinarán para detectar enfermedades, fatiga o cualquier otro signo de impedimento.
- 5. Mantenga sus documentos al día,** incluidos los siguientes:

*Obligatorio:*

- Licencia de conducir o la licencia de conducir comercial (commercial driver license, CDL)
- Certificado de control médico



- La identificación del remolque y el estado (Número de USDOT/NCS o jurisdicción equivalente)
- Registro del vehículo
- El comprobante del seguro
- Los documentos de envío/conocimiento de embarque

*Si corresponde:*

- Informe diario de inspección del vehículo del conductor
- Autoridad operativa
- Permisos de impuestos sobre el combustible
- Ubicación de calcomanía de inspección periódica anual
- Permisos especiales
- Certificado para los autotransportistas con domicilio en México

Durante la Roadcheck, los inspectores realizarán principalmente una inspección de Nivel I Estándar de América del Norte, la cual incluye los requisitos operativos del conductor y la aptitud mecánica del vehículo. La inspección también puede incluir materiales o productos peligrosos. Una vez que el conductor y el CMV superan la inspección, la CVSA emitirá una calcomanía.

Las infracciones del conductor que se detecten pueden dar lugar a que un conductor quede fuera de servicio hasta que pueda comprobar su edad, conseguir una licencia, cumplir con los requisitos físicos/médicos, recuperarse de una enfermedad, abstenerse de consumir alcohol o drogas, o verificar su RODS.